**Deutscher Bundestag**
**3. Wahlperiode**

**Drucksache 2764**

**Der Bundesminister für Verkehr**
E 4 Bfr 5159 Bb 61

Bonn, den 24. Mai 1961

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Betr.: **Zwischenaufenthalt der Deutschen Bundesbahn in Offenburg zur Sicherung der Verbindung mit Straßburg**

Bezug: **Entschließung des Deutschen Bundestages vom 17. März 1961 — Umdruck 838, Drucksachen 2050 Anlage, 2511 —**

Zu der Entschließung wird im Einvernehmen mit der Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn wie folgt Stellung genommen:

In Offenburg halten bereits alle Schnellzüge mit Ausnahme des Saisonzuges D 511 Basel-Hannover, der in ungünstiger Nachtlage liegt. Was die F-Züge anbetrifft, sieht die Bundesbahn leider keine Möglichkeit, dem Wunsch auf Einlegung eines Haltes in Offenburg zu entsprechen.

Eine derartige Maßnahme würde nicht nur einen bei F-Zügen sehr ins Gewicht fallenden Zeitverlust von einigen Minuten bedeuten, sondern auch jährliche Kosten in Höhe von 43 800 DM für die z. Z. in Offenburg durchfahrenden 12 F-Züge verursachen. (Die Kosten eines einzigen F-Zug-Haltes betragen rd. 10 DM.)

Von entscheidender Bedeutung aber ist die Tatsache, daß die F-Züge ihre Aufgabe als große und schnelle Fernverbindungen — namentlich für den Geschäfts- und Behördenverkehr — nur dann erfüllen können, wenn die Zahl der Halte auf die großen Knotenbahnhöfe und verkehrlich bedeutenden Orte beschränkt bleibt, wo auch mit einem entsprechenden Verkehrsaufkommen zu rechnen ist. Offenburg gehört keinesfalls zu den Orten mit nennenswertem Verkehrsaufkommen für F-Züge.

Die Bundesbahn hat die Frage der Einrichtung zusätzlicher Halte von F-Zügen in Offenburg im Zusammenhang mit der Verbindung nach Straßburg in den letzten Jahren wiederholt geprüft. Sie hat auch versuchsweise derartige Halte eingerichtet und zusätzliche Anschlußzüge zwischen Offenburg und Straßburg gefahren. Das Aufkommen an Reisenden war jedoch so gering, daß die Halte aus Gründen der Wirtschaftlichkeit

Druck: Buchdruckerei Peter Meier, Buisdorf/Siegburg
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger, Bad Godesberg,
Postfach 821, Goethestraße 54, Telefon 6 35 51

wieder aufgehoben werden mußten. Im übrigen sind die Französischen Eisenbahnen bei der Einlegung zusätzlicher Anschlußzüge sehr zurückhaltend und nur dann dazu bereit, wenn mit einem entsprechenden Verkehrsaufkommen gerechnet werden kann.

Als Anlage ist eine Zusammenstellung der wichtigsten Verbindungen von und nach Straßburg beigefügt. Ich bitte daraus zu entnehmen, daß den verkehrlichen Bedürfnissen in dieser Verkehrsbeziehung hinreichend Rechnung getragen ist.

**Seebohm**

**Anlage**

## Zusammenstellung der wichtigsten Verbindungen von und nach Straßburg

1. **Richtung nach Straßburg**

| | | | |
|---|---|---|---|
| F 6 Wien - Paris | Karlsruhe ab 0.44, | Straßburg an | 2.26 |
| Anschlüsse in Karlsruhe: | D 68 von Amsterdam | an | 23.38 |
| | F 212 von Kopenhagen | an | 23.53 |
| E 4679 Villingen - Straßburg | Offenburg ab 8.10, | Straßburg an | 8.59 |
| Anschlüsse in Offenburg: | E 557 von Basel | an | 7.52 |
| | E 534 von Heidelberg | an | 7.56 |
| E 576 Appenweier - Straßburg | Appenweier ab 9.40, | Straßburg an | 10.38 |

Dieser Zug führt Kurswagen von Hamburg aus D 276 und von Wiesbaden aus E 676.

| | | | |
|---|---|---|---|
| E 192 Offenburg - Straßburg | Offenburg ab 12.34, | Straßburg an | 13.23 |
| Anschlüsse in Offenburg: | D 369 von Konstanz | an | 12.06 |
| | D 269 von Basel | an | 12.17 |
| | D 172 von Krefeld | an | 12.23 |
| D 32 Wien - Paris | Karlsruhe ab 13.02, | Straßburg an | 14.33 |
| Anschlüsse in Karlsruhe: | E 4856 W von Mannheim | an | 12.45 |
| | E 4954 von Heidelberg | an | 12.44 |
| E 186 Offenburg - Straßburg | Offenburg ab 16.39, | Straßburg an | 17.28 |
| Anschlüsse in Offenburg: | F 164 von Hoeck van Holland | an | 15.40 |
| | D 469 von Konstanz | an | 16.15 |
| | E 639 von Basel | an | 16.21 |
| F 40 München - Straßburg | Karlsruhe ab 16.58, | Straßburg an | 18.10 |
| Anschlüsse in Karlsruhe: | D 184 von Wilhelmshaven | an | 16.24 |
| E 188 Offenburg - Straßburg | Offenburg ab 19.42, | Appenweier an | 19.49 |
| | Appenweier ab 20.03, | Straßburg an | 20.49 |
| Anschlüsse in Offenburg: | D 266 von Hagen | an | 19.34 |
| | E 675 von Konstanz | an | 19.28 |
| Anschlüsse in Appenweier: | E 542 von Frankfurt (M) | an | 19.50 |
| D 161 Innsbruck - Straßburg | Offenburg ab 20.43, | Straßburg an | 21.37 |
| Anschlüsse in Offenburg: | D 275 von Basel | an | 20.33 |

2. **Richtung von Straßburg:** Offenburg ab 20.43, Straßburg an 21.37

| | | | |
|---|---|---|---|
| E 185 Straßburg - Offenburg | Straßburg ab 8.37, | Offenburg an | 9.21 |
| Anschlüsse in Offenburg: | D 73 nach Hamburg | ab | 9.32 |
| | D 265 nach Hagen | ab | 9.39 |
| | D 676 nach Konstanz | ab | 9.53 |

E 187 Straßburg - Karlsruhe — Straßburg ab 11.12, Karlsruhe an 12.49

Anschlüsse in Karlsruhe: D 369 nach Dortmund ab 13.06
D 269 nach Dortmund ab 13.18

F 39 Straßburg - München — Straßburg ab 13.01, Karlsruhe an 14.08

In Karlsruhe Anschluß nach Hoeck van Holland mit F 163 ab 15.11

D 31 Paris - Wien — Straßburg ab 15.54, Karlsruhe an 17.27

Anschluß in Karlsruhe an D 171 nach Krefeld, ab 17.48

E 193 Straßburg-Appenweier — Straßburg ab 17.19, Appenweier an 18.08

Anschluß in Appenweier an E 547, ab 18.15 nach Heidelberg

E 547 hat in Baden-Oos unmittelbaren Anschluß an F 7 nach Dortmund (E 547 an 18.39, F 7 ab 18.46).

E 575 Straßburg-Appenweier — Straßburg ab 19.06, Appenweier an 19.46

Dieser Zug führt Kurswagen nach Wiesbaden für E 675 und Kurswagen nach Hamburg für D 275. E 675 hat in Karlsruhe Anschluß an FT 45 nach Frankfurt (E 675 an 20.41, FT 45 ab 20.56).